

Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie
und Tourismus | Postfach 71 28 | 24171 Kiel

Minister

CDU Stadtverband Tornesch
An den Vorsitzenden Daniel Kölbl
Ahrenloher Straße 254
25436 Tornesch

per E-Mail an
d.koelbl@cdu-tornesch.de

25. November 2020

Sehr geehrter Herr Kölbl,

vielen Dank für Ihre E-Mail vom 10. November 2020, mit der Sie sich erneut für die Sanierung des Radweges an der Landesstraße (L) 107 einsetzen.

Der Zustand des Radweges an der L 107 ist sowohl mir, meiner Fachabteilung als auch den Verantwortlichen des Landesbetriebes Straßenbau und Verkehr (LBV.SH) bewusst. Leider ist der Radweg an der L 107 nur ein Beispiel für den über Jahrzehnte entstandenen Erhaltungstau im Bereich der Landesstraßeninfrastruktur. Auch handelt es sich nicht um den ersten Radweg, dessen Benutzungspflicht auf Grund des Erhaltungszustandes aufgehoben werden musste.

Mit der Strategie zur Entwicklung der Landesstraßen 2019-2030 hat die Landesregierung in einer Sanierungsoffensive erstmals auch die Sanierung der Radwege in den Fokus genommen. Ziel der Landesregierung ist es, den Erhaltungstau bis 2030 wieder auf ein Normal Null zurückzufahren. Um das Ziel zu erreichen, ist die Ausnutzung von Synergien bei gleichzeitiger Sanierung von Fahrbahn und Radweg weiter zwingend. Dies gilt im speziellen Fall der L 107 auch deshalb, da eine Sanierung der Fahrbahn der L 107 in den kommenden Jahren ab 2023 zur Vermeidung einer Ausweitung der vorhandenen Schäden absehbar ist.

Genauere Erkenntnisse zum Zustand der Radwege an Landesstraßen in Schleswig-Holstein wird eine erstmals durchgeführte Zustandserhebung liefern, deren Ergebnisse in den kommenden Monaten erwartet werden. Damit kann auch der Zustand der Radwege bei der Priorisierung der zukünftigen Erhaltungsprogramme berücksichtigt werden.

Die von Ihnen angesprochenen zusätzlichen Mittel aus dem Konjunkturprogramm sind ausschließlich für die Erweiterung des Radwegenetzes (Neubau) sowie für den Ausbau (z.B. Verbreiterung im Rahmen einer grundhaften Sanierung) vorhandener Radwege vorgesehen. Dabei werden die Durchführung der Maßnahme und die anschließende Baulast an die Kommunen übertragen.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Bernd Buchholz', written in a cursive style.

Dr. Bernd Buchholz